

## Наградной лист

Фамилия, имя и отчество ВАСИЛЬЕВ Василий Васильевич  
 Военное звание Капитан  
 Должность, часть Командир эскадрильи, 42 Авиационный полк Дальнего Действия  
36 АДД

Представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

1. Год рождения 1915 г. 2. Национальность русский  
 3. С какого времени состоит в Красной Армии 1936 г. 4. Партийность Чл. ВКП/б/ -1942 года  
 5. Участие в боях (где и когда) Участник боев в МНР-8.8.1939 г., участник по разгрому белофиннов в 1940 г., участник Великой Отечественной войны с 28 февраля 1942 года.  
 6. Имеет ли ранения и контузии Погиб при выполнении боевого задания 8.9.43 года  
 7. Чем ранее награжден (за какие отличия) медалью ЗА ОТВАГУ Указ от декабря 1939 г. орденом ЛЕНИНА Указ от 31.12.42 г., орденом КРАСНОЕ ЗНАМИ, приказ АДД от 17.6.43 года № 0296/н  
 8. Каким РВК призван Ивановским ГВК

9. Постоянный домашний адрес:  
(представляемого к награждению или его семьи)

### 1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Капитан ВАСИЛЬЕВ в борьбе против немецко-фашистских захватчиков принимал участие с 28 февраля 1942 года по 8.9.43 года. Боевую работу начал с 27 апреля 1942 г., в составе экипажа: штурман звена капитана ДЕДХИНА Григория Артемьевича, стрелка радиста ст. сержанта ЧИЛИКОВА Константина Александровича в прошлом, а в настоящее время выполнял штурман звена ст. лейтенанта КРАВЧЕНКО Владимира Ивановича, воздушного стрелка-сержанта БИЕНКО Владимира Петровича, Нач. связи АЭ-флагманского стрелка радиста-старшины ЕРМИЛОВА Федора Леонтьевича.

Всего совершил - 197 успешно выполненных боевых вылетов в системе АДД, из них 196 ночью, с общим налетом 780 часов., в том числе: по военно-промышленным объектам в глубоком тылу противника - 11 / Прага - 1 20.8.42  
 Штеттин - 1 26.8.42; Берлин - 1 29.8.42; Кенигсберг - 2 10.12.42 г.  
 Лаксельвен - 5 27.5.42 и 15, 22, 27, 28.9.42 г., Робрин - 1 4.9.42 года, 18 6 боевых вылетов произвел по средним и дальним целям: Брянск - 1 2, Рославль - 1, Гомель, Орша, Гродно, Витебск, Смоленск, Ржев, Вязьма, Орел, Курск и другие.  
 Имеет общий налет на всех типах самолетов днем - 459 и ночью 829 часов.

Капитан ВАСИЛЬЕВ за период с 27.5.42 г. и с 15.9. по 27.9.42 г. два раза выполнял специальные задания правительства на севере в условиях заполярного дня и ночи - обеспечивал проводку транспортов союзников в наши северные порты. Он летал на уничтожение матчасти и аэродромных сооружений на аэродромах: Лаксельвен, Луостари, Хибухтен, по портам и базам подводных лодок - Этсамо и Керкинес, где совершил 28 боевых вылетов. Задания выполнял отлично.

Он с летчиком ШАТОНОВЫМ, ныне представленным к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, первым проник полярной ночью к самым отдаленным немецким аэродромам, где базировались тяжелые бомбардировщики. Несмотря на интенсивный зенитный обстрел и барражирование в воздухе немецких истребителей - достигал цели, наносил большой урон врагу и благополучно возвращался на свой аэродром базирования. Однажды самолет ВАСИЛЬЕВА попал в лучи вражеского прожектора, получил несколько пробоин, но отважный сокол сумел довести машину до аэродрома и благополучно приземлился. Задание было выполнено отлично.

Капитан ВАСИЛЬЕВ производил полет в открытом море дальностью 500 км. и точно выходил на цель, нанося противнику громадный урон.

Только 28.5.42 года при налете на аэродром Лаксельвен было уничтожено 50 самолетов противника, склад авиабомб, убито и ранено много солдат и офицеров, что подтверждено документально агентурными данными.

О его работе на севере даже отмечала газета "СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ" за номером 88 от 15.9.42 года, что несмотря на плохую погоду, сильный зенитный огонь противника - отлично выполнял приказ командования.

Капитан ВАСИЛЬЕВ громил немецких захватчиков под Орлом, Курском, Воронежом во время наступления немцев 1942 году, где совершил 12 боевых вылетов. Действовал по разрушению укреплений на Ржевско-Вяземском плацдарме, уничтожал матчасть самолетов и блокировал аэродромы. Бомбил и разрушал укрепления противника на Орловском направлении в 1943 году, где совершил 8 боевых вылетов. Его боевая работа насыщена героическими подвигами, мужеством и отвагой.

Боевая работа капитана ВАСИЛЬЕВА характеризуется следующими данными, подтвержденными боевыми донесениями, фотоснимками и донесениями контролеров:

- |    |   |                  |                           |
|----|---|------------------|---------------------------|
| 1. | Создано очагов пожаров -                    | 61               | из них 4 больших размеров |
| 2. | Создано взрывов                             | 15               | из них 6 большой силы     |
| 3. | Уничтожено складов с боеприпасами и горючим | - 8              |                           |
| 4. | Уничтожено эшелонов с войсками и техникой   | - 8              |                           |
| 5. | Уничтожено вагонов - несколько десятков     |                  |                           |
| 6. | " паровозов                                 | - 1              |                           |
| 7. | " и повреждено самолетов на земле           | - 15             |                           |
| 8. | Рассеяно и уничтожено живой силы            | до одного полка. |                           |
| 9. | Разрушено жел. дор. и станционных путей     | сотни метров.    |                           |

За отличное выполнение боевых заданий командования капитан ВАСИЛЬЕВ за первые 145 боевых вылетов награжден орденами ЛЕНИНА и КРАСНОЕ ЗНАМИ.

После последней правительственной награды совершил - 54 боевых - успешно выполненных вылетов ночью по войскам и военным объектам противника, в районах: Орел, Брянск, Орша, Псков - аэродромы: Сеша, Олсуфьево, Орел.

8 вылетов совершил в качестве разведчика с бомбометанием целей, 5 - контролером бомбометания и 8 вылетов в трудных метеоусловиях.

С 10.6.43 года нанесен противнику следующий ущерб:

1. Создано очагов пожаров = 16
2. Создано взрывов = 5
3. Зафиксировано попаданий по ж.д. сооружениям и путям
4. Произведено попаданий по блиндажам, дзотам и огненным позициям противника - 18
5. Уничтожено складов с боеприпасами и горючим - 1
6. Разбито эшелонов = 1
7. Разбито вагонов - 20
8. Уничтожено самолетов на земле - 4

Капитан ВАСИЛЬЕВ боевые задания выполнял в любых условиях дня и ночи с полным полетным весом на полный радиус самолета. Потерь ориентировок и других происшествий не имел. Проявлял высокое летное мастерство, мужество, героизм и бесстрашие в достижении поражения заданной цели.

19 июня 1943 года при полете на бомбометание аэродрома Сеша экипаж попал в трудные метеоусловия /низкая облачность 8-10 баллов/, но решил пробиваться к цели. Несмотря на противодействия ЗА и прожекторов противника, экипаж успешно бомбардировал цель в результате чего последовал взрыв и пожар. На обратном маршруте к аэродрому базирования экипаж встретил еще более сложные метеоусловия, а район базирования оказался закрыт туманом. При видимости менее 1 километр ВАСИЛЬЕВ точно привел свой самолет к аэродрому и благодаря своему летному мастерству, выдержке хладнокровью, в тумане посадил самолет на аэродром.

22 июня 1943 года при полете на уничтожение матчасти самолетов на аэродроме Олсуфьево, при облачности H=600 - 1000 точно вышел на цель и несмотря на противодействия средств ПВО противника удачно бомбардировал цель; в результате чего возникло 2 очага пожара, сопровождавшегося взрывами. Данные подтверждены контролером.

В июле месяце 1943 года боевые вылеты производились главным образом на Орловском направлении и укрепленным районам: Глазуновка, Большой Малиновец, Гусево и другие, а также срыв подвоза эвакуации техники из города Орел путем бомбардирования станций: Орел, Семинарское, Брянск и другие.

Летчик капитан ВАСИЛЬЕВ бесстрашный, мужественный и смелый в выполнении любых боевых заданий командования. Вся его боевая работа изобилует героическими подвигами, отвагой, мужеством. О нем не раз писала дивизионная газета и предавала опыт, как надо громить врага, для всего летного состава. Как лучший летчик-организатор был выдвинут 1.9.43 года на должность командира эскадрильи.

8.9.43 года при выполнении боевого задания - погиб смертью героя.

ЗА МУЖЕСТВО ОТВАГУ И ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВЫХ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИЯ В БОРЬБЕ С НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ ДОСТОИН ПРЕДСТАВЛЕНИЯ К ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПО СМЕРТИ.

КОМАНДИР 42 АП ИД  
Подполковник / Бабенко / -  
Начальник штаба 4 АП ИД  
Майор / Филоненко /

19.9.43 года